

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถยนต์บรรทุกเทท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิก
ขนาดยกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

ลักษณะทั่วไป

- เป็นรถยนต์บรรทุกเทท้าย ๖ ล้อ ติดตั้งเครนไฮดรอลิก ชนิดพับหลังเก่งได้พร้อมกระเช้าไฟเบอร์กลาส สำหรับทำงานในที่สูง และใช้ยกของหนักได้ ติดฟิล์มกรองแสง , วิทยุ CD , เครื่องปรับอากาศ และอุปกรณ์ประจำรถครบชุดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ด้านบนหัวเก๋งติดตั้งไฟสัญญาณฉุกเฉินประกอบด้วยแผง LED ฝาครอบไฟทำด้วย POLYCARBONATE แผงไฟมีความยาวไม่น้อยกว่า ๕๕๐ L x ๓๐๐ W x ๑๒๕ H (มม.) ใช้ไฟ ๒๔ โวลท์
- เป็นรถบรรทุกเทท้ายที่ผลิตในประเทศ เป็นกิจการของคนไทย ผลิตกันที่ผลิตและติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗(๑)(๒) ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ (มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๙) จากหน่วยงานที่ได้รับการควบคุมโดยหน่วยงานกระทรวงอุตสาหกรรม ตาม พรบ.โรงงานปี ๒๕๓๕ ให้ประกอบกิจการ ประกอบออกแบบ ช่อมติดตั้ง ตัวถังสำหรับรถบรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิก ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการผู้เสนอราคาต้องนำแค็ตตาล็อก , หนังสือรับรองมาตรฐาน , ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

ระบบเครื่องยนต์และตัวรถ

- เครื่องยนต์ดีเซล มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือสูงกว่า
- เครื่องยนต์ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
- น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๗,๔๐๐ กิโลกรัม
- เครื่องยนต์และตัวรถยนต์ ต้องอยู่ภายใต้เครื่องหมายการค้า เพื่อสะดวกในการดูแลรักษา
- ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์
- ระบบคลัชท์ แบบแห้งแผ่นเดียว
- ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขวา (พร้อมเพาเวอร์ช่วย) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ระบบเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ระบบไฟตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- เป็นรถที่ได้รับความเห็นชอบแบบจากกรมการขนส่งทางบกโดยวิศวกรเครื่องกลเป็นผู้รับรองแบบ พร้อมแบบแบบพิมพ์เขียวมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบหรือผู้ผลิตรถยนต์มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

(.....)
(นางอุปสรา คชพันธ์)

(.....)
(นายพินัย นาคแก้ว)

(.....)
(นายวีรภาพ สีแดง)

เครนไฮดรอลิก

- เป็นเครนไฮดรอลิกที่ได้รับการออกแบบทดสอบตามมาตรฐานสากล EN ๑๒๙๙๙ - DIN ๑๕๐๑๘ B๓ หรือสูงกว่าและเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ ทำงานได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๒.๐ เมตร โดยมีหนังสือรับรองระบบคุณภาพหรือมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน แบบชนิดพับเก็บได้ติดตั้งระหว่างหัวแก้งกับกระเบาะบรรทุก
- แขนยกท่อนปลาย (OUTER BOOM) เป็นแบบหกเหลี่ยม (HEXAGONAL SECTION EXTENSION) ยืดเข้า-ออก (TELESCOPIC) ได้ด้วยไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน
- แขนยกท่อนใน (INNER BOOM) และแขนยกท่อนปลาย (OUT BOOM) เป็นแบบข้อต่อแนวตรง (ARTICULATION IN-LINE TYPE) ทำงานพับและกางด้วยกระบอกไฮดรอลิก
- ระบบการหมุนเป็นแบบฟันเฟือง (WORM SCREW SLEWING) วางตามแนวระนาบ สามารถหมุน ได้ทั้งด้านซ้าย-ด้านขวาไม่น้อยกว่า ๓๘๐ องศา
- มีขาที่ยึดติดตั้งบริเวณฐานเครน ขนาดกว้างเหมาะสมต่อการทำงานโดยทำงานขึ้นลงด้วย ระบบไฮดรอลิกยืดออกโดยใช้มือดึง สามารถควบคุมการทำงานได้ทั้งสองข้างของตัวรถ
- หากเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปจากต่างประเทศจะต้องแนบสำเนาการแต่งตั้งจากผู้ผลิตให้เป็น ผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตหรือได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้แทนจำหน่ายจากผู้แทนจำหน่าย โดยตรงจากผู้ผลิตโดยต้องแนบสำเนาหนังสือแต่งตั้งและมีสาขาของบริษัทฯผู้ผลิตที่ตั้งอยู่ในประเทศไทย
- เครนไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิกต้องเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน โดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ต้องมีอุปกรณ์แสดงชั่วโมงการทำงานของเครน เพื่อความสะดวกในการบำรุงรักษา

ความสามารถในการยก

- ความสามารถในการยก (LIFTING Moment) ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ ตัน-เมตร
- ความยาวในแนวนอนเมื่อยืดส่วนที่พับและเลื่อนออกสุดได้ความยาว (HYDRAULIC OUTREACH) ไม่น้อยกว่า ๗ เมตร จากจุดหมุนที่ฐานเครน
- สามารถยกน้ำหนักได้ที่ระยะต่างๆ จากฐานเครน ทำได้ไม่น้อยกว่า ดังนี้
 - ที่ระยะ ๓.๔๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๑๘๐ กิโลกรัม
 - ที่ระยะ ๔.๖๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๘๔๕ กิโลกรัม
 - ที่ระยะ ๕.๘๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๖๕๐ กิโลกรัม
 - ที่ระยะ ๗.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕๔๐ กิโลกรัม
- โดยมีคณโยกควบคุมการทำงานเรียงตามแนวตั้งทั้ง ๒ ด้าน และอุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮดรอลิกจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต และมีตะขอสำหรับยกของ(Slewing Hook)สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕ ตัน จำนวน ๑ ตัว พร้อมใบรับรองความสามารถจากโรงงานผู้ผลิต

(.....)
(นางอุปรา คชพันธ์)

(.....)
(นายพินัย นาคแก้ว)

(.....)
(นายวิรัช สีสแดง)

ระบบไฮดรอลิก

- ป้อนน้ำมันไฮดรอลิกและครั้นต้องเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกันและสามารถจ่ายน้ำมันไฮดรอลิก (DISPLACEMENT) ไม่น้อยกว่า ๒๐ ลูกบาศก์เซนติเมตรต่อรอบ แรงดันใช้งาน (Working Pressure) ไม่น้อยกว่า ๒๗๐ บาร์ พร้อมถังน้ำมันไฮดรอลิกขนาดไม่น้อยกว่า ๔๘ ลิตร และติดตั้งอุปกรณ์วัดระดับน้ำมันไฮดรอลิกและวัดอุณหภูมิของน้ำมันไฮดรอลิกใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่จัดหาได้ในประเทศไทย

ระบบความปลอดภัย

- มี HOSE FAILURE VALVE สำหรับระบบไฮดรอลิกให้ยกอยู่ในตำแหน่งคงที่ กรณีสายไฮดรอลิกแตกหรือขาดมี LOAD HOLDIN VALVE เพื่อป้องกันไม่ให้แขนเครนตกลงเองเนื่องจากน้ำหนักที่ยก
- มีวาล์วนิรภัยสำหรับขาหยั่ง (HOSE FAILURE VALVE) ทั้ง ๒ ข้าง เพื่อป้องกันการยุบตัวของขาที่ยันกรณีสายไฮดรอลิกแตกหรือรั่ว
- มีแผนภาพวงจรไฮดรอลิกแสดงพร้อมการเสนอราคา

ขนาดและน้ำหนักของเครน

- น้ำหนักเครนมาตรฐาน ไม่รวมขาที่ยันไม่เกิน ๖๖๐ กิโลกรัม
- เครนเมื่อพับเก็บขณะเดินทางมีความสูงจากฐานเครนไม่เกินกว่า ๑๙๕๕ มิลลิเมตร มีความกว้าง ฐานเครนไม่เกิน ๔๒๐ มิลลิเมตรและความยาวจากด้านซ้ายไปด้านขวาไม่เกิน ๒๑๕๕ มิลลิเมตร เสนอราคาจะต้องแนบเค้าตัดล้อของเครนไฮดรอลิกดังกล่าวมาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันที่ยื่นซองเสนอราคาผู้เสนอราคาจะต้องแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายของเครนไฮดรอลิกดังกล่าว มาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

การประกอบติดตั้งกับตัวรถพร้อมอุปกรณ์ประกอบเครน

- เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตเครนไฮดรอลิก และมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

กระแสเข้าซ่อมไฟฟ้า

- กระแสเข้าซ่อมไฟฟ้าสามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ KV ๕๐ HZ โดยมีหนังสือรับรองจากหน่วยงานทางด้านไฟฟ้าของรัฐหรือสถาบันที่เชื่อถือได้เป็นผู้ทดสอบและรับรองกระแสเข้าซ่อมไฟฟ้าและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันเสนอข้อมูลทางเทคนิค

กระบะบรรทุก

- เป็นกระบะเหล็กส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร ด้านข้างเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร
- กระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน
- เหล็กโครงสร้างที่ใช้ในการประกอบชุดกระบะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการ ผู้เสนอราคาต้องนำหนังสือรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

(.....)

(นางอุปรา คชพันธ์)

(.....)

(นายพินัย นาคแก้ว)

(.....)

(นายวิรัช สีสแดง)

ระบบการยกเท

- ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิคคุณภาพสูง ดันใต้ท้องกระบะรถ ระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ระบบพี.ที.โอ. มีคันบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถ
- ไฮดรอลิคยกเทท้ายคุณภาพสูง สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๔ ตัน สำหรับรถบรรทุกทุกเทท้ายโดยเฉพาะ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ และผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๐๘ และ ๑๔๐๐๑ ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ทางราชการ โดยนำแคตตาล็อกหนังสือรับรองมาตรฐาน และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- การทำงานของระบบไฮดรอลิค ใช้ระบบเกียร์ถ่ายทอดกำลัง (PTO) ,เกียร์ผาก,ยอยเพลลาปั่น เพื่อขับปั้มน้ำมันไฮดรอลิค
- น้ำมันไฮดรอลิคจะถูกส่งไปยังกระบะบอกโดยผ่านข้อต่อสายไฮดรอลิคและใช้ชุดควบคุมวาล์วไฮดรอลิคเป็นตัวควบคุม

เครื่องรับ – ส่ง วิทยุสื่อสารแบบพกพา

- เครื่องรับ – ส่ง วิทยุสื่อสารแบบพกพา จำนวน ๒ เครื่อง มีมาตรฐาน IP หน้าจอแสดงผลเป็น LCD สามารถตั้งเวลาปิดเครื่องได้ มีแจ๊ค DC
- ต้องผ่านการตรวจสอบรับรองตัวอย่าง (Type Approval) จากคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เป็นที่เรียบร้อยแล้วและอนุญาตให้สำรอง จำหน่ายได้ โดยผู้แทนจำหน่ายต้องมีใบอนุญาตค้าวิทยุโทรคมนาคมดังกล่าว มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- | | | | |
|---|-------|---|-----|
| - แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้าม | จำนวน | ๑ | ชุด |
| - บล็อคลอดล้อพร้อมด้าม | จำนวน | ๑ | ชุด |
| - ยางอะไหล่พร้อมมกงล้อ | จำนวน | ๑ | ชุด |
| - ชุดอัดจารบี | จำนวน | ๑ | ชุด |
| - เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต | จำนวน | ๑ | ชุด |
| - หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์ และการรับบริการ | จำนวน | ๑ | ชุด |

สีรถยนต์

- ตัวรถภายนอกพ่นสีพร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงานและกระจกด้านหน้ารถบริเวณประตูและข้อความตามความต้องการของผู้ซื้อ
- ภายนอกของตัวถัง พ่นสีจริงไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น โดยใช้สีทับหน้าระบบ๒Kซึ่งผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ จากหน่วยงานที่ได้รับการควบคุมโดยหน่วยงานกระทรวงอุตสาหกรรม โดยนำหนังสือรับรองมาตรฐาน และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- เป็นสีที่ได้ผ่านการทดสอบ ความทนต่อสภาพลมฟ้าอากาศ/ตามASTM จากสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) หรือทนต่อการกัดกร่อน ตามมาตรฐานที่ผ่านการทดสอบจากสถาบันยานยนต์ (ประเทศไทย) โดยนำหนังสือแสดงผลทดสอบและหนังสือรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

(.....)

(นางอุปรา คชพันธ์)

(.....)

(นายพินัย นาคแก้ว)

(.....)

(นายวีรภาพ สีแดง)

- ได้บังคับหน้า และบังคับหลัง พันด้วยบดชี้ชัดหรือเทียบเท่าพ่นสีกันสนิม ๒ ชั้น

เอกสารอื่น ๆ ตามกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้อง

- ผู้เสนอราคา ต้องเสนอผลิตภัณฑ์จากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงานและได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้เป็นผู้ตรวจรับรอง โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายและหนังสือรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อกและหนังสือรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบบางจรรยาบรรณในส่วนที่เพิ่มเติมจากผู้ผลิตรถยนต์ โดยมีวิศวกรไฟฟ้า รับรองแบบพร้อมแนบบไอนุญาตของวิศวกรในวันยื่นเสนอราคา
- รถยนต์, ส่วนควบคุมและส่วนประกอบต่าง ๆ ที่รายละเอียดกำหนดให้เป็นไปตาม มอก. ISO หรืออื่น ๆ ต้องมีหนังสือรับรองและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ชุดกระเบะเท้าย ชุดโคมสัญญาณไฟ การทำงานของระบบไฮดรอลิค เกียร์ถ่ายทอดกำลัง เกียร์ฝาก, ยอย, เพลาปั่น ข้อต่อสายไฮดรอลิค ชุดควบคุมวาล์วไฮดรอลิค เป็นผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗(๑)(๒) ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO๙๐๐๑:๒๐๑๕ (มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๙) จากหน่วยงานที่ได้รับการควบคุมโดยหน่วยงานกระทรวงอุตสาหกรรม ในขอบข่ายการติดตั้งอุปกรณ์ที่จำเป็นในการประกอบยานพาหนะแต่ละประเภท ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการ ผู้เสนอราคาต้องนำแค็ตตาล็อกและหนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบบรรณบททุกเท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า พร้อมรายละเอียด การคำนวณความจุกระเบะบรรณทุกเท้าย โดยมีวิศวกรเครื่องกลรับรองแบบ พร้อมแนบบไอนุญาตของวิศวกร มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์เป็นของหน่วยงานก่อนการเบิกจ่าย

เงื่อนไขและการรับประกัน

- ผู้เสนอราคา หากเป็นผู้ชนะการประมูลและเข้าทำสัญญาต้องยินยอมให้กรรมการเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิตอย่างน้อย ๓ ขั้นตอน โดยมีหนังสือยินยอมจากโรงงานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
 ๑. ตรวจเช็ค, ส่วนควบคุมและอุปกรณ์
 ๒. ตรวจโครงสร้างเหล็กและระบบการทำงาน
 ๓. ตรวจสอบสีจริงและสีกันสนิม
- ผู้เสนอราคาต้องจัดทำเอกสารเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะๆ ของรถคันดังกล่าว ตามความเป็นจริงของผู้เสนอราคาลงในข้อรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะๆ ของผู้เสนอราคาด้านขวามือ โดยระบุเอกสารอ้างอิง แค็ตตาล็อกให้ถูกต้อง ต้องขีดเส้นใต้หรือใช้ปากกาเน้นข้อความระบุหมายเลขข้อที่อ้างอิงใช้ชัดเจน ถ้ามีรายละเอียดใดที่แตกต่างจากข้อกำหนดจะต้องอธิบายข้อดี และข้อเสีย ให้เข้าใจและชัดเจน

(.....)

(นางอุปรา คชพันธ์)

(.....)

(นายพินัย นาคแก้ว)

(.....)

(นายวีรภาพ สีแดง)

- ผู้เสนอราคายอมรับว่าเข้าใจเนื้อหาารายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ ที่คณะกรรมการ ฯ กำหนดเป็นอย่างดีแล้ว และหากมีการลอกเลียนข้อความตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯ ที่กำหนดอาจมีผลทำให้คณะกรรมการ ฯ สงวนสิทธิไม่รับพิจารณา

ตัวอย่าง ตารางเปรียบเทียบ

รายละเอียดคุณลักษณะที่กำหนด	รายละเอียดคุณลักษณะของผู้เสนอราคา
๑.....	๑.....
๒.....	๒.....

- ผู้เสนอราคาต้องรับประกันรถบรรทุกทุกเที่ยวติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติภายในระยะเวลา ๑ ปี นับจากวันส่งมอบรถเรียบร้อยแล้ว

(.....)

(นางอุปรา คชพันธ์)

(.....)

(นายพินัย นาคแก้ว)

(.....)

(นายวีรภาพ สีแดง)